

Luzern, 3. September 2024

**STELLUNGNAHME ZU POSTULAT****P 168**

Nummer: P 168  
Eröffnet: 18.03.2024 / Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
Antrag Regierungsrat: 03.09.2024 / Ablehnung  
Protokoll-Nr.: 947

**Postulat Bühler-Häfliger Sarah und Mit. Über eine konsequente Busbeschleunigung im öffentlichen Verkehr im Kanton Luzern**

Die Bevölkerung im Kanton Luzern wächst. Die Wirtschaft prosperiert. Die Mobilität von Personen und der Transport von Gütern wird weiter zunehmen. Eine gute und zuverlässige Erreichbarkeit ist für den Kanton Luzern ein wichtiger Standortfaktor. Es stehen grosse Ausbaumassnahmen wie der Durchgangsbahnhof Luzern (DBL) und der Bypass bevor und weitere grosse Investitionen in unsere Strasseninfrastruktur stehen an. Der öffentliche Verkehr (öV) als zentrales Element der kantonalen Mobilitätsstrategie «Zukunft Mobilität im Kanton Luzern (Zumolu) soll zuverlässig verkehren.

Mit dem Bauprogramm 2023–2026 für die Kantonsstrassen wird der öV im Sinne der verschiedenen Planungsinstrumente bereits wirksam gefördert (siehe Botschaft B 120 Kap. 5.6 «Auswirkung des Bauprogramms 2023–2026 auf die Förderung des öffentlichen Verkehrs in der Agglomeration Luzern»). Planungsgrundlagen für die Planung der Massnahmen zugunsten des öV sind die öV-Berichte, vorhandene Konzepte und Studien wie zum Beispiel die im Postulat beschriebene öV-Studie «Beschleunigung Bussystem Stadt und Agglomeration Luzern» des Verkehrsverbunds Luzern vom 14. September 2023, die Gesamtverkehrskonzepte oder die Beurteilungen und Studien der Vorhaben gemäss dem Bauprogramm. Damit werden die einzelnen Vorhaben des Bauprogramms koordiniert, womit eine Betrachtung pro Buslinie oder pro Korridor sichergestellt wird.

Das aktuelle Bauprogramm 2023–2026 enthält total 211 Vorhaben aufgeteilt in die drei Töpfe A bis C. Davon enthalten fast die Hälfte der Vorhaben Massnahmen zu Gunsten und zur Förderung des öV. Als Beispiele sind zu erwähnen:

- Bauprogramm Plan Nr. 4 und weitere im Bauprogramm beschriebene Vorhaben zwischen Kriens und Ebikon: Die durchgehenden Busspuren gemäss Bemerkungen Kantonsrat zum Planungsbericht B 67 mit Berücksichtigung Ergebnisse verkehrliche Überprüfung Testplanung DBL Stadt Luzern. Der Regierungsrat hat mit Entscheid Nr. 432 vom 23. April 2024 die weiteren Planungsschritte aufgrund der Synthese DBL freigegeben.
- Bauprogramm Plan Nr. 9: Kriens, Zentrum (exkl.) – Einmündung Hergiswaldstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse. In Realisierung.

- Bauprogramm Plan Nr. 26: Willisau, Kreisel Wydenmatt (exkl.) – Bahnübergang, Erstellen Radverkehrsanlage, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Optimierung Leistungsfähigkeit Kreisel Grundmatt in Koordination Sanierung Strasse. In Realisierung.
- Bauprogramm Plan Nr. 31: Emmen, Knoten Lohrensage. In Realisierung.
- Bauprogramm Plan Nrn. 36 und 37: Luzern, Grenzweg – Fluhmühle – Einmündung Lindenstrasse, Optimierung Leistungsfähigkeit, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr, Erstellen Radverkehrsanlage in Koordination Sanierung Strasse. Realisiert.
- Bauprogramm Plan Nrn. 39 und 40: Emmen, Centralplatz (exkl.) – Sonnenplatz – Sprengiplatz (exkl.), Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr. In Planung.
- Bauprogramm Plan Nr. 52: Emmen, Autobahnanschluss Emmen Nord (exkl.) – Kreisel Bösfeld, Radverkehrsanlage und Massnahmen für den öffentlichen Verkehr in Abstimmung mit Umbau Autobahnanschluss Emmen-Nord (z. B. 3/4-Anschluss, Federführung Astra). In Planung.
- Bauprogramm Plan Nrn. 55 und 56: Emmen/Rothenburg, Abschnitt Lohren (exkl.) – Einmündung Hasenmoosstrasse – Einmündung Butzbachstrasse, Massnahmen für den öffentlichen Verkehr und Verkehrsmanagement in Koordination Sanierung Strasse. In Planung.
- Bauprogramm Plan Nr. 59: Inwil/Eschenbach/Ballwil/Hochdorf, Verkehrsmanagement zur Förderung öV. In Planung.
- Bauprogramm Plan Nr. 97: Buchrain, Schachen – Autobahnanschluss (exkl.), Massnahmen für den öffentlichen Verkehr. In Planung.
- Bauprogramm Plan Nr. 116/164: Mauensee/Wauwil/Egolzwil/Nebikon, neue Bushaltestellen aufgrund neuer Buslinie 80. Die Planung inkl. der Buswendeschleufe in Altishofen ist in Bearbeitung.
- Bauprogramm Plan Nr. 122: Mauensee/Oberkirch/Schenkon/Sursee, Optimierung Gesamtverkehrssystem mit Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr und für den öffentlichen Verkehr (z. B. Busspur, Busschleuse). Das Gesamtverkehrskonzept liegt vor, die weiteren Planungsschritte inkl. Massnahmen zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (öV) sind in Vorbereitung.

Die Massnahmenbereiche gemäss der im Postulat beschriebenen öV-Studie «Beschleunigung Bussystem Stadt und Agglomeration Luzern» des Verkehrsverbunds Luzern vom 14. September 2023 decken sich zudem mehrheitlich mit den Projektperimetern der im aktuellen Bauprogramm für die Kantonsstrassen beschriebenen Vorhaben. Die entsprechenden Lösungsansätze und Massnahmenvorschläge der Studie werden somit in der Planung der Vorhaben gemäss Bauprogramm berücksichtigt werden. Sinnvolle Projektergänzungen aufgrund der Studie und den Gesamtverkehrskonzepten sind zu prüfen und entsprechend zu beantragen.

Zusammenfassend halten wir fest, dass mit der Umsetzung des Bauprogramms für Kantonsstrassen der öV im gesamten Kantonsgebiet wesentlich gefördert wird. Die zeitliche Umsetzung der Vorhaben erfolgt unter Berücksichtigung der jeweiligen vom Kantonsrat genehmigten Aufgaben- und Finanzplan mit den jeweiligen Voranschlägen und sind abhängig von den verfügbaren personellen Ressourcen innerhalb der Dienststelle vif.

In Sinn dieser Ausführungen beantragen wir Ihnen die Ablehnung des Postulats.