



Anfrage Bucher Markus und Mit. über den Kanton Luzern als Pionier im Bereich «autonomes Fahren» von Fahrzeugen

eröffnet am 14. September 2021

Ein nächster grosser Schritt im Bereich Verkehr ist das autonome Fahren. An dieser Entwicklung arbeiten verschiedene Unternehmen aus der Informatik- und Automobilbranche, aber auch politische Organisationen, Ethiker, Verkehrsplaner usw. Dass die selbstfahrenden Autos kommen werden, ist sicher, die Frage bleibt offen: wann? Zukunftsforscher gehen aber davon aus, dass dies bereits in den nächsten 10 bis 20 Jahren der Fall sein wird.

Um selbstfahrende Autos zu fördern, könnten gemäss Studie der Stiftung für Technologiefolgen-Abschätzung (TA Swiss) regionale Pilotprojekte eine Schlüsselrolle spielen und dazu beitragen, Erfahrungen mit verschiedenen Formen des automatisierten Fahrens zu sammeln. Die Strassen des Kantons Luzern bilden das gesamte verkehrstechnische Spektrum ab. Neben den Autobahnen haben wir den Stadtverkehr, aber auch Agglomerations- und Landverkehr bis hin zu den Passstrassen im Entlebuch. Ideale Voraussetzungen für Testfahrzeuge im Bereich «autonomes Fahren».

In diesem Zusammenhang bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wer beschäftigt sich im Kanton Luzern mit der Entwicklung im Bereich des «autonomen Fahrens»?
2. Wie steht der Kanton Luzern zur Entwicklung, welche in diesem Bereich im Moment in Gang ist (Testphasen, Einführung teilautonomes Fahren usw.)?
3. Sind momentan irgendwelche Aktivitäten im Bereich «autonomes Fahren» im Kanton Luzern geplant?
4. In verschiedenen Städten der Schweiz ist bereits ein Teil des öffentlichen Verkehrs (öV) ohne Fahrer unterwegs. Welche Absichten bestehen in dieser Hinsicht im Kanton Luzern?
5. Unter welchen Voraussetzungen ist der Regierungsrat bereit, das Strassenverkehrsnetz für Tests im Bereich «autonomes Fahren» zur Verfügung zu stellen?
6. Kann sich der Regierungsrat vorstellen, im Bereich «autonomes Fahren» eine Pionierrolle einzunehmen, um in Zukunft eine Hochburg für diese Entwicklung zu sein? Wie könnte diese aussehen?
7. Welche Wertschöpfung könnte für den Kanton Luzern generiert werden, wenn es gelingt, Firmen in diesem Bereich (Forschung, Beratung, Betrieb usw.) im Kanton Luzern anzusiedeln?

Bucher Markus
Piazza Daniel
Cozzio Mario
Frank Reto
Misticoni Fabrizio
Bärtschi Andreas
Krummenacher-Feer Marlis
Hunkeler Yvonne
Wyss Josef

Nussbaum Adrian
Affentranger-Aregger Helen
Wedekind Claudia
Gasser Daniel
Lipp Hans
Roos Guido
Kaufmann Pius
Lichtsteiner-Achermann Inge
Marti Urs
Schärli Stephan
Häfliger-Kunz Priska
Piani Carlo
Schnider-Schnider Gabriela
Zehnder Ferdinand
Zurbriggen Roger
Schmassmann Norbert