

## Anfrage über die Umsteigesituation auf dem Bahnhof Rothenburg Station

eröffnet am 14. März 2016

Gute Busverbindungen aus der Landschaft in die Stadt Luzern sind zur Selbstverständlichkeit geworden. Mit der Zunahme der Mobilität und dem damit verbundenen Mehrverkehr und Stausituationen in der und rund um die Stadt werden Entlastungsalternativen geprüft und erprobt. Deshalb gibt auch die Anbindung des Rottals an das öV-Netz immer wieder zu Diskussionen Anlass. Vor allem die Umsteigesituation auf dem Bahnhof Rothenburg Station, in Richtung Luzern, ist unbefriedigend. Das Rottal ist mit folgenden Linien mit der Stadt Luzern verbunden:

- Linie 60: Buttisholz–Rothenburg Station–Anschluss S-Bahn,
- Linie 61: Ettiswil–Bahnhof Luzern.

Das neu geschaffene Angebot der Linie 60 sollte zu den Hauptverkehrszeiten eine echte Alternative für den öV-Benutzer darstellen, um pünktlich und bequem das Stadtzentrum Luzern zu erreichen. Die Umsteigesituation in Richtung Luzern in Rothenburg Station hält viele Fahrgäste von der Benützung der Linie 60 ab. Die Linie 60 sollte aber die Linie 61 entlasten, was mit der jetzigen Situation nicht stattfindet. Die Busse auf der Linie 61 sind zu Stosszeiten entsprechend überlastet, und der Komfort der Passagiere sinkt. Alles in allem eine unbefriedigende Situation für die öV-Benutzer aus dem Rottal.

Wir bitten den Regierungsrat, zu dieser Sache folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie hoch sind die Anzahl Fahrgäste auf den Linien 60 und 61, und wie haben sich diese seit der Einführung der Linie 60 entwickelt?
2. Wie hoch ist der Anteil Fahrgäste auf der Linie 61, in Richtung Luzern, die bis zum Bahnhof Luzern fahren?
3. Kann die Zusteigerate der einzelnen Haltestellen in der Stadt Luzern der Linie 61 in Richtung Ettiswil beziffert werden?
4. Wie viel Kapazität der S-Bahn ab Rothenburg Station in Richtung Luzern und in der Gegenrichtung steht noch frei zur Verfügung?
5. Wäre es möglich, die Linie 60 von Ettiswil aus nach Rothenburg Station zu betreiben, und was hätte das für Auswirkungen?
6. Wie wird die Umsteigesituation beim Bahnhof Rothenburg Station im Allgemeinen und bezüglich Sicherheit im Speziellen beurteilt?
7. Wann wird mit dem Umbau des Bahnhofs Rothenburg Station begonnen?
8. Wie und wer finanziert den Umbau des Bahnhofs Rothenburg Station?
9. Wie viele PW-Parkplätze auf dem Bahnhof Rothenburg Station stehen den S-Bahn-Benutzern zur Verfügung?

*Bucheli Hanspeter*

Wolanin Jim

Pfäffli-Oswald Angela

Schmid-Ambauen Rosy

Räber Franz

Wismer-Felder Priska

Freitag Charly

Peyer Ludwig

Roos Willi Marlis

Wyss Josef

Piazza Daniel

Meyer Jürg

Kottmann Raphael

Helfenstein Gianmarco

Lichtsteiner-Achermann Inge

Roos Guido  
Galliker Priska  
Odermatt Markus  
Jung Gerda  
Nussbaum Adrian  
Zurbriggen Roger  
Grüter Thomas  
Oehen Thomas  
Lang Barbara  
Graber Michèle  
Brücker Urs  
Dissler Josef  
Müller Pius  
Hunkeler Yvonne  
Krummenacher-Feer Marlis