



Anfrage Cozzio Mario und Mit. über Chancen und Risiken von (voll-)autonomen Fahrzeugen

eröffnet am 14. September 2021

Selbstfahrende Fahrzeuge haben grosses Potenzial, das Verkehrsverhalten der Zukunft grundlegend zu verändern. Bereits heute werden in verschiedenen Projekten und Studien die Möglichkeiten sowie die Tragweite von autonomen (Level 5¹) Fahrzeugen geprüft. Dass sich Fahrzeuge von assistierten oder teilautomatisierten zu vollautonomen Systemen wandeln werden, ist entsprechend nur noch eine Frage der Zeit. Der gesetzliche Rahmen wird vom Bund vorgegeben und befindet sich aktuell in der Vernehmlassung² – die Ausführung liegt jedoch bei den Kantonen.

Es stellen sich für Luzern deshalb folgende Fragen:

1. Welche Überlegungen bestehen im Kanton Luzern für die Erarbeitung von rechtlichen Grundlagen im Bereich des autonomen Fahrens?
2. Gibt es sicherheitstechnische Aspekte, welche besonderes Augenmerk benötigen? Sind Normen ausserhalb des rechtlichen Bereichs des Strassenverkehrs zu berücksichtigen?
3. Wie schätzt der Kanton die Lage betreffend Verkehr ein? Konkurrieren sich vollautonome Fahrzeuge und der öffentliche Verkehr, oder ergänzen sie sich? Wie kann ein massiv zunehmender Mehrverkehr verhindert werden?
4. Welche Auswirkungen haben autonome (Sammel-)Taxis bezüglich Subventionen für den öffentlichen Verkehr und/oder dessen Förderung?
5. Autonom fahrende Sammeltaxis könnten traditionelle Taxis kannibalisieren. Wie werden allfällige negative soziale und ökonomische Effekte verhindert?
6. Wenn davon ausgegangen wird, dass in urbanen Räumen der Besitz eines eigenen Fahrzeugs obsolet wird: Inwiefern müssten Gesetze bezüglich Mindestparkplätze bei Gebäuden angepasst werden? Können überflüssige Abstellplätze und Garagen ohne Hürden umfunktioniert oder umgenutzt werden?
7. Welche Auswirkungen haben vollautonome Fahrzeuge auf die heutige Planung der kantonalen Infrastruktur?
8. Welche weiteren Chancen ergäben sich durch autonome Fahrzeuge (z. B. bezüglich Lärmsanierung an der Quelle), und wo sieht der Kanton Risiken?

Cozzio Mario
Özvegyi András
Bucher Markus
Spörri Angelina
Berset Ursula
Piazza Daniel
Frank Reto
Howald Simon
Schaller Riccarda
Wyss Josef

¹ https://www.mme.ch/de/magazin/selbstfahrende_autos_in_der_schweiz_was_fehlt_noch/

² <https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-80041.html>

Affentranger-Aregger Helen
Wedekind Claudia
Meier Thomas
Marti André
Bärtschi Andreas
Amrein Ruedi
Huser Barmettler Claudia
Brücker Urs
Birrer Martin
Bucher Mario
Schärli Stephan