

Faktenblatt

Zuständiges Departement

JSD

Federführende Dienststelle

Strassenverkehrsamt

Ansprechperson

Peter Kiser

Faktenblatt erstellt von

Gino Lohri / Peter Kiser

Datum

12.03.2024

EntwicklungenWichtige Entwicklungen
bis Ende 2023

Das Strassenverkehrsamt Zürich möchte erneut den Betrieb des Viacar-Systems V09 bis am 30.9.24 verlängern. Dem steht entgegen, dass die Eigentümerkantone die Verträge mit der Viacar AG ab dem 1.1.24 per Quasi-Inhouse Vergabe verlängern werden, was auch einer Bedingung des Kreditvertrages mit der AKB entspricht. Um dem Strassenverkehrsamt Zürich eine Weiterverwendung des Systems V09 zu ermöglichen, wurde eine Trennung vorgesehen von Infrastruktur, Betrieb und Wartung mit Verrechnung durch die Bedag Informatik AG sowie der Software-Lizenz 2024, die das Strassenverkehrsamt Zürich bereits 2023 von Viacar beziehen wird. Mit diesem Vorgehen konnte die Quasi-Inhouse Vergabe sichergestellt werden.

Zukünftige Entwicklungen

Die bestehende Version des Viacar-Systems V09 wird durch ein Redesign (V20) modernisiert. Der provisorische Migrationsplan sieht vor, dass das erste Strassenverkehrsamt im Jahr 2024 migrieren wird. Die verbleibenden Strassenverkehrsämter sollen dann im 2024 respektive 2025 sukzessive migrieren.

Klimabericht

nicht vorhanden

Basisinformationen

Rechtsform

Aktiengesellschaft

Art der Beteiligung

Finanziell: Ja
Einsitznahme: Ja

Art und Umfang der Beteiligung

Art des Gesellschaftskapitals

Aktienkapital

Höhe des Gesellschaftskapitals

in Franken (per Ende 2022): Bsp.: 250'000
in Franken (per Ende 2023): Bsp.: 250'000

Beteiligungsquote

Anteil Kanton in Prozent (per Ende 2022): 20 %
Anteil Kanton in Prozent (per Ende 2023): 20 %

Stimmenanteil*

Anteil Einsitznahmen im obersten Leitungsorgan: 1
von 7 Verwaltungsräten

Wesentliche eigene Beteiligungen
des Unternehmens

keine

Risikobewertung

Über die Hauptrisiken gesehen: In welche Risikokategorie würden sie die Beteiligung eingliedern?

C

Begründung

Das Strassenverkehrsamt nützt bereits die Softwarelösung dieses Unternehmens, trägt also bereits jetzt das Risiko eines Totalausfalls der Software. Mit der Beteiligung ist das Risiko hinzugekommen, dass diese abgeschrieben werden müsste. Die Auswirkung der Abschreibung der Beteiligung im Betrag von 50'000 Franken ist als tief einzustufen. Die Eintretenswahrscheinlichkeit liegt ebenso unterhalb des üblichen unternehmerischen Risikos, da es sich um ein Produkt handelt, welches nicht auf dem freien Markt gehandelt wird.

* Falls Einsitznahme im strategischen Leitungsorgan (Beispiel: Statistikrat, Spitalrat, Verbundrat, Verwaltungskommission, etc.)

Veränderung Risikokategorie zum Vorjahr

Keine Veränderung zum Vorjahr. Die Entwicklung des Systems V20 ist soweit fortgeschritten, dass sowohl die Qualität wie auch die Quantität besser beurteilt werden kann.

Zahlungsströme 2022 und 2023 zwischen Kanton und Beteiligung - Sicht Kanton (in Mio. Fr.)

	2022	2023
Einnahmen	0	0
Ausgaben	1,8	3,4

Strategische Leitungsorgane

Mitglieder
Auflistung Mitglieder des strategischen Leitungsorgans

- Märki, Patric, Präsidium / Vorsitz
- Bolliger, Stephan, Vizepräsidium / Stellvertretung
- Berger, Sandra, Mitglied
- Feer, Markus, Mitglied
- Fricker, Hanspeter, Mitglied
- Gmünder, Ernest, Mitglied
- Kiser, Peter, Mitglied

Davon Kantonsvertretung

- Peter Kiser, Leiter Strassenverkehrsamt Luzern

Aufwandentschädigung geht zu Gunsten Dienststelle Departementssekretariat JSD (6610)

Geschlechtervertretung

Anteil Männer	Anteil Frauen
75 %	15 %

Personelle Veränderungen 2023

Im Verwaltungsrat wurden im 2023 keine Veränderungen vorgenommen.

Strategie

Strategische Ziele

Ziele gemäss Botschaft 77a und Eigentümerstrategie Viacar 2023

- Beibehalten der Beteiligung
- Hauptzielsetzung, eine anwenderfreundliche und wirtschaftliche Software für die effiziente Verwaltung von Fahrzeugen durch VIACAR betreiben und weiterentwickeln zu lassen

Änderung des strategischen Ziels

keine

Stand der Umsetzung

laufend

Massnahmen

- Kontinuierliche Evaluation der Weiterentwicklung des Viacar-Systems
- Strategische Planung von Innovationsprojekten

Einschätzung

10

Luzern, 12. März 2024