



**Anfrage Budmiger Marcel und Mit. über wie kontrolliert der Kanton die Geschäftspraktiken von Uber?**

eröffnet am 27. Januar 2020

Seit dem 19. Dezember ist der Fahrdienst Uber auch in Luzern tätig. Uber ist bekannt für sein Geschäftsmodell, welches auf Lohndumping und der Umgehung geltender Gesetze basiert. Nachdem Städte wie London und der Kanton Genf Uber verboten haben, sucht Uber nun neue Orte, um seine Dienste anzubieten.

Wir bitten den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen.

1. Wusste der Regierungsrat im Vorfeld, dass der umstrittene Fahrdienst seine Dienste auch in Luzern anbieten will?
2. Welche kantonalen Stellen waren für Bewilligungen usw. involviert?
3. Mit welchen Mitteln stellt der Regierungsrat die Einhaltung unserer Gesetze durch den Fahrdienst sicher?
4. Teilt der Regierungsrat die Auffassung der Suva, dass es sich bei den Fahrerinnen und Fahrern von Uber um Angestellte handelt? Wenn ja, wie stellt der Kanton sicher, dass Uber seinen Verpflichtungen als Arbeitgeber (Sozialversicherungen) nachkommt?
5. Wie garantiert der Regierungsrat die Sicherheit der Fahrgäste, wenn Uber-Fahrzeuge über keine Fahrtenschreiber zur Kontrolle der Ruhezeiten und Pausen verfügen?
6. Welche Auswirkungen auf das lokale Taxigewerbe sieht der Regierungsrat durch den neuen unlauteren Anbieter?

*Budmiger Marcel*

Roth David

Ledergerber Michael

Candan Hasan

Zemp Baumgartner Yvonne

Fässler Peter

Muff Sara

Schneider Andy

Meyer-Jenni Helene

Sager Urban

Schmutz Judith

Kurer Gabriela

Frye Urban

Brunner Simone

Wimmer-Lötscher Marianne

Setz Isenegger Melanie

Schuler Josef

Engler Pia

Schwegler-Thürig Isabella

Meyer-Jenni Helene