

Postulat**über eine zeitnahe Realisierung des Doppelspurausbaus Rotsee und Planung einer Direktverbindung Rotsee–Bahnhof Emmenbrücke**

eröffnet am 14. September 2015

Der Regierungsrat wird beauftragt, einen zeitnahen Realisierungsplan für das durch den Bund genehmigte Projekt des Doppelspurausbaus am Rotsee vorzulegen. Es sollen auch allfällige Kombinationsmöglichkeiten mit dem Bypass Nord und der damit verbundenen Realisierung einer Fluhmühle-Brücke geprüft werden. Dadurch könnte eine entlastende Direktverbindung nach Emmenbrücke/Sursee umgesetzt werden.

Begründung:

Der Zeitplan für eine mögliche Realisierung eines Durchgangsbahnhofes Luzern und den damit verbundenen, dringlich erforderlichen Kapazitätsausbau der Bahn Richtung Zug/Zürich liegt in weiter Ferne. Die Züge Richtung Zug/Zürich sind in den Stosszeiten mehr als gut ausgelastet, und der bisher geltende Halbstundentakt der S-Bahn genügt schon dem heutigen Bedarf nicht mehr.

Mit der Eröffnung der «Mall of Switzerland» im 2017 werden die jetzt schon überlasteten Strassenkapazitäten im Rontal zusätzlich belastet. In Rotkreuz wird 2016 die neue Abteilung Informatik der Hochschule Luzern mit bald 1000 Studierenden eröffnet, was ebenfalls schnell zusätzlichen Pendlerverkehr generieren wird.

Um den wirtschaftlichen Aufschwung des Kantons Luzern nicht mit Kapazitätsmängeln abzuwürgen, ist dringendes Handeln angesagt. Die S-Bahn-Kapazitäten sind entscheidend zu erhöhen.

Anlässlich der Eröffnung der Zentralbahnstation Messe Luzern führte Bundesrätin Doris Leuthard aus, dass für das nächste grössere, realistische Bahnprojekt im Raum Luzern, für den Doppelspurausbau am Rotsee, die finanziellen Mittel reserviert sind und abgerufen werden könnten.

Eine Ergänzung dieses Projekts mit einer Schlaufe nach Emmenbrücke sollte zusätzlich realisiert werden. Schon heute fährt die S-Bahn mit Reisenden von Sursee, ohne im Bahnhof Luzern umsteigen zu müssen, nach Zug/Zürich und reduziert dadurch die Kapazität des Verkehrsknotens Luzern unnötig.

Müller Guido

Omlin Marcel

Camenisch Räto B.

Thalmann-Bieri Vroni

Troxler Jost

Winiger Fredy

Keller Daniel

Müller Pius

Furrer-Britschgi Nadia

Gisler Franz

Haller Dieter

Arnold Robi

Knecht Willi

Grüter Franz

Steiner Bernhard

Lang Barbara

Bossart Rolf